



PRAVILNIK
O REDU U LUCI VELA LUKA

Vela Luka, Veljača 2023.

Na temelju članka 54. stavka 1. točka 8. i članka 84. stavak 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06 i 38/09, 123/11, 56/16, 98/18), članka 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21) te članka 17. Statuta Županijske lučke uprave Vela Luka, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Vela Luka na svojoj 08/VI. sjednici održanoj dana 09. veljače 2023. godine donijelo je

PRAVILNIK O redu u luci Vela Luka

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se red u lukama te uvjeti korištenja luka na lučkom području kojim upravlja ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA VELA LUKA (u daljnjem tekstu: *Lučka uprava*), namjena pojedinih dijelova luke, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata u luci te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

Mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka za pojedine vrste plovni objekata koje uobičajeno uplovljavaju u luku, mjere zaštite morskog okoliša od onečišćenja s plovni objekata i mjere u slučaju izvanrednog događaja utvrđene su „**Studijom sigurnosti plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka u luci i lučkom području Vela Luka**“, te su sastavni dio ovog Pravilnika.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u Luci na odgovarajući način će se primjenjivati Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luke, kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske i sanitarne propise.

Članak 2.

Pojedini izrazi u koji se primjenjuju u ovom pravilniku imaju slijedeće značenje:

1. **Brod**, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački;
2. **Brodica** jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW,
Pojam **brodica** ne obuhvaća:
 - plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja,
 - spašavanja ili obavljanja radova,
 - plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
 - kanue, kajake, gondole i pedaline,
 - daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;
3. **CIMIS** je Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav;
4. **Duljina plovila** u smislu ovog Pravilnika označava duljinu preko svega (**LOA – lenght overall**);
5. **Dnevni ili tranzitni vez** je vez na nautičkom dijelu luke;
6. **Jahta** jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika;
7. **Lučka kapetanija** je Lučka kapetanija Dubrovnik odnosno Lučka ispostava Vela Luka;
8. **Lučka uprava** jest tijelo koje upravlja lukom, a to jest Lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije na temelju ugovora o koncesiji;

9. **Lučko područje** luka jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava;
10. **Luka** označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, otvorenu za javni promet, kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi Lučka uprava;
11. **Ministarstvo** je nadležno ministarstvo Republike Hrvatske za pomorstvo;
12. **Pomorski objekt** jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt);
13. **Plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica;
14. **Ribarski brod** jest brod s mehaničkim porivom namijenjen i opremljen za ulov ribe i drugih živih bića iz mora ili na morskom dnu, čija je duljina veća od 15 metara;
15. **Sidrište luke** je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje, a koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava;
16. **Stalni vez** je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor s lučkom upravom na minimalno mjesec dana;
17. **Strana jahta** jest plovni objekt za sport i razonodu koji ima stranu državnu pripadnost i koji se takvim smatra prema propisima države čiju državnu pripadnost ima;
18. **Zapovjednik** je osoba koja zapovijeda/upravlja brodom, jahtom, brodicom te plutajućim objektom.

Ostali pojedini izrazi pomorske i pomorsko-pravne terminologije koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani prema odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) te Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19).

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na ženski i muški rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve prostore na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava, osim ako posebnim pravilnikom za izdvojeno područje nije što drugo propisano.

II LUČKO PODRUČJE

Članak 4.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava (*u daljnjem tekstu: lučko područje*) obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta unutar granica lučkog područja.

Lučko područje utvrđeno je Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Vela Luka za luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ br. 05/05) te Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Županijske Lučke uprave Vela Luka za luke županijskog i lokalnog značaja („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ br. 11/12, 16/13, 2/14, 12/15, 10/16).

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka prikazane su u grafičkom dijelu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 5.

Lučko područje kojim upravlja Županijska lučka uprava Vela Luka sastoji se od slijedećih lučkih bazena:

- Lučkim bazenom 1,
- Lučkim bazenom 2-Terminal,
- Izdvojenim lučkim područjem - Uvala Gradina,

- Izdvojeno lučko područje - Plitvine,
- Izdvojeno lučko područje - Ošjak.

Članak 6.

U slučaju promjene granica i proširenja lučkog područja Lučke uprave iz članka 4. ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti Lučke uprave.

III NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE I NAČIN KORIŠTENJA

Zajedničke odredbe

Članak 7.

Lučko područje mogu slobodno koristiti sve fizičke i pravne osobe pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Lučko područje može se koristiti ako su ispunjene sljedeće pretpostavke:

- da luka nije zakrčena,
- da se plaćaju lučke pristojbe i naknade za druge usluge,
- da se lučke manipulacije mogu obaviti u roku,
- da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika i općih akata Lučke uprave.

Članak 8.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala; prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina; ukrcaj i iskrcaj putnika uz upotrebu lučke prekrcajne opreme; te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge, poslovi zastupanja u carinskom postupku, poslovi kontrole kakvoće robe i dr.).

Članak 9.

Lučko područje koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke.

Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na lučke bazene, sidrišta luke i privezišta.

Lučko područje se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Lučko područje luke javnog prometa Lučke uprave raspoređena su po zonama označenim u grafičkom dijelu ovog Pravilnika.

U zonama je određeno na kom području luke su:

- mjesta za privez za turističke, teretne i druge brodove i brodice u tranzitu,
- mjesta za privez za turističke brodove lokalnih destinacija,
- vezovi za turističke brodice,
- vezovi za ribarske i druge brodove na stalnom vezu,
- vezovi za sportske brodice na stalnom vezu,
- vezovi za sportske brodice na sezonskom vezu,
- sidrište,
- istezalište za brodice,
- brodsko pristanište i operativna obala za iskrcaj i ukrcaj ribe i drugih tereta,
- bočni privez brodova na noćenju i u slučaju nevremena,

- lučke dizalice,
- opskrba plovila gorivom,
- zona lučkog platoa.

Članak 10.

Luka Vela Luka ($\phi = 42^{\circ}57,5' N$; $\lambda = 016^{\circ}36,2'E$) – je luka otvorena za javni promet lokalnog i županijskog značaja. Lučko područje sastoji se od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Luka Vela Luka se sastoji od 5 lučkih bazena:

- Lučki bazen 1 – obuhvaća područje luke od početka trajektnog pristaništa do mosta ispred hotela Posejdon na obali Vranac;
- Lučki bazen 2 – terminal – obuhvaća područje luke od brodogradilišta Montmontaža Greben, područje Pomorsko putničkog terminala i završava na kraju obuhvata ribarske luke;
- Izdvojeno lučko područje - Plitvine – obuhvaća dio mora u uvali Plitvine i nalazi se 0,5 NM zapadno od Vele Luke;
- Izdvojeno lučko područje - Ošjak – obuhvaća dio mora istočno od otoka Ošjak i nalazi se 1 NM zapadno od Vele Luke
- Izdvojeno lučko područje - Uvala Gradina – obuhvaća uvalu Gradina udaljenu 4NM od Vele Luke.

Lučki bazen 1

Lučki bazen 1 je ukupne površine akvatorija 14,91 ha, od čega je 13,34 ha površine pod morem, a 1,57 ha površine pod kopnom. Dijeli se na operativni dio obale, komunalni dio obale, nautički dio obale i sidrište.

Operativni dio luke obuhvaća jugozapadni dio trajektnog pristaništa u dužini 60 metara sa dubinom obalnog zida od 3 do 4,50 metara, te iglom za pristajanje brodova za linijski promet sa dva pristana u dužini 141 metar sa dubinama od 4 metra do 7,30 metara gdje mogu pristati dva veća trajekta. Operativni dio luke obuhvaća i jugozapadni dio Vele Rive (pumpna stanica - INA) u dužini 42,5 metara sa dubinom obalnog zida od 2 do 5 metara. Na sjeveroistočnom dijelu Vele Rive se nalazi i stajalište za taxi brodove i brodice u dužini od 20 metara.

Komunalni dio luke obuhvaća jugozapadni dio obale na trajektnom pristaništu u dužini 42 , metra sjeverozapadni dio obale na trajektnom pristaništu u dužini 90 metara, obalu Pod Boriće i Culanov most u dužini 118 metara, obalu na Badu sa Englezovim mostom (363 metra), Velu Rivu, (120 metara), Mali Mandrač (72 metra), Veli Mandrač (200 metara), Tranulov most (66 metara), Obalu Kale (510 metara) i Obalu Vranac (510 metara). Kapacitet luke je 460 komunalnih vezova.

Nautički dio luke obuhvaća dio Vele Rive u dužini 70 metara sa dubinom obalnog zida od 3 do 4,50 metara i čelo Male Rive u dužini 17 metara. Nautički dio Vele Rive ima 20 muringa te je opremljen sa tri ormarića za napajanje brodova strujom i vodom. Na Veloj Rivi nalazi se i sezonski međunarodni pomorski granični prijelaz II. Kategorije.

Luka je opremljena napravama za privez, dva lučka svjetla i rampom za trajekte. Neposredno uz granicu lučkog područja nalaze se kontejneri za prikupljanje otpada (6 kontejnera za odvajanje otpada i 10 kontejnera za generalni otpad), te INA benzinska postaja.

Sidrište u luci nalazi se na lokaciji ($\phi = 42^{\circ}57,7' N$; $\lambda = 016^{\circ}42,9'E$) između Obale Vranac i centra mjesta Vele Luke i opremljena je sidrenim sustavom sa sidrenim blokovima i 15 plutača.

Lučki bazen 2

Lučki bazen 2-terminal je ukupne površine 7,98 ha, od čega je površine pod morem 6,5 ha i površine pod kopnom 1,48 ha.

Operativni dio luke obuhvaća obalu Pomorsko-putničkog terminala u duljini od 193 metra.

Komunalni dio luke obuhvaća obalu od brodogradilišta Montmontaža-Greben do kraja Pomorsko-putničkog terminala u duljini od 345 metara te je opremljen sa 54 komunalna veza. Također uz granicu lučkog područja nalaze se i kontejneri za komunalni otpad (4 komada), te kontejner za ulja i zauljene tekućine (1 komad).

Izdvojeno lučko područje – Plitvine

Izdvojeno lučko područje - Uvala Plitvine ($\phi = 42^{\circ}58,2' N$; $\lambda = 016^{\circ}42,1 E$) ukupne je površine akvatorija 5,31 ha. Nalazi se oko 0,5 NM zapadno od Vele Luke, djelomično je opremljeno sidrenim sustavom za prihvat nautičara – 4 plutače.

Izdvojeno lučko područje – Ošjak

Izdvojeno lučko područje – sidrište Ošjak ($\phi = 42^{\circ}57,5' N$; $\lambda = 016^{\circ}41,1 E$) ukupne je površine akvatorija 13.76 ha. Nalazi se oko 1 NM zapadno od Vele Luke te nije opremljeno sidrenim sustavom za prihvat nautičara.

Izdvojeno lučko područje – Uvala Gradina

Izdvojeno lučko područje – Uvala Gradina ($\phi = 42^{\circ}58,2' N$; $\lambda = 016^{\circ}40,5'E$) ukupne površine akvatorija 17,2 ha. Nalazi se oko 4 NM zapadno od Vele Luke, opremljeno je sidrenim sustavom za prihvat nautičara sa 15 plutača.

Komunalni dio je u dužini 280 metara i opremljen je sa 25 komunalnih vezova. Također, u uvali Gradina neposredno uz granicu lučkog područja nalazi se kontejner za komunalni otpad.

Operativni dio luke

Članak 11.

OPERATIVNI DIO LUKE je dio luke namijenjen za privez i odvez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovinih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja.

Članak 12.

Plovila u javnom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostala plovila.

Članak 13.

Na operativnom dijelu luke plovila, osim plovila u javnom pomorskom prometu, mogu se zadržavati radi obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaja najdulje 2 sat.

Iznimno, lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja plovila na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te ometanju javnog pomorskog prijevoza.

Članak 14.

Ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za javni pomorski promet, ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za plovila za povremeni prijevoz putnika te jahti s profesionalnom posadom, iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za ribarska plovila koja obavljaju gospodarsku djelatnost te ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za teretna i ostala plovila određena su lukama Lučke uprave u grafičkom dijelu ovog Pravilnika *crvenom bojom*.

Članak 15.

Nakon završenog ukrcaja/iskrcaja tereta ili putnika na operativnom dijelu luke svako plovilo namijenjeno za gospodarske svrhe u luci mora biti spremno isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovila za plovidbu. Na zahtjev Lučke uprave, plovilo mora isploviti ili se premjestiti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovila za plovidbu na mjesto koje mu se odredi.

Članak 16.

Na operativnom dijelu luke plaća se pristojba za uporabu obale te brodska ležarina, u skladu s Pravilnikom o visini lučkih pristojbi Županijske lučke uprave Vela Luka.

Plovila javnog pomorskog prometa ne plaćaju brodsku ležarinu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju temeljem natječaja.

Članak 17.

U slučaju pomanjkanja vezova, a naročito u periodu turističke sezone, formirati će se prema dogovoru sa korisnicima vezova «dvored» plovila vezanih u drugom redu.

Korisnik veza dužan je dozvoliti prijelaz preko svog plovila posadi plovila vezanih u dvoredu.

Komunalni dio luke

Članak 18.

KOMUNALNI DIO LUKE je dio luke namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne Lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne Lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti.

Komunalni dio luka Lučke uprave označen je u grafičkom dijelu ovog Pravilnika *žutom bojom*.

Članak 19.

U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o stalnom vezu.

Ugovorom o korištenju komunalnog veza u luci Vela Luka uređuju se osnovna prava i obveze korisnika stalnog veza, a posebice:

- mjesto priveza plovila na obilježenom vezu s istaknutim brojem, koji je ugovorom dodijeljen korisniku;
- sve uvjete glede sigurnosti plovidbe u luci i održavanja reda u luci;
- iznos naknade za vez, način plaćanja
- vrijeme na koje se ugovor zaključuje.

Članak 20.

Ugovor o korištenju komunalnog veza u luci Vela Luka Lučka uprava sklapa s Korisnikom na njegov zahtjev.

Zahtjev za sklapanjem ugovora o korištenju komunalnog veza u luci Vela Luka dostavlja se pisanim putem Lučkoj upravi.

Uz zahtjev korisnik je dužan priložiti sljedeće isprave:

- osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila),
- dokaz o vlasništvu broda, odnosno brodice (valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave, odnosno upisni list).

Članak 21.

Prvenstvo na dobivanje veza imaju:

- vlasnici plovila koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, kada je upisan na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.
- vlasnici plovila koja imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, kada je plovilo upisano na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode.
- vlasnici plovila čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave.

Članak 22.

Postupak dodjele veza u komunalnom dijelu luke, pravo prvenstva pri dodjeli veza te prava i obveze korisnika stalnog veza uređuju se ugovorom s korisnikom.

Članak 23.

U slučaju da korisnik stalnog veza ne koristi vez dulje od 8 dana, dužan je u roku od 3 dana od dana prestanka korištenja veza pismeno obavijestiti Lučku upravu. Za vrijeme kada se plovilo ne nalazi na vezu Lučka uprava može isti dati na privremeno korištenje drugom korisniku.

U slučaju da vlasnik plovila otuđi plovilo, dužan je o istome pisanim putem izvijestiti Lučku upravu, najkasnije u roku od 8 dana od dana prodaje plovila. Novi vlasnik plovila ne stječe pravo na korištenje veza prijašnjeg vlasnika, već je dužan Lučkoj upravi podnijeti zahtjev za korištenjem stalnog veza sukladno odredbama ovog Pravilnika.

Članak 24.

U slučaju da korisnik veza otuđi plovilo sa namjerom da nabavi novo zadržava pravo korištenja veza ukoliko u roku od 6 mjeseci stekne u vlasništvo drugo plovilo, te predoči plovidbenu dozvolu za isto. Novo plovilo ne može biti veće za preko 10% dužine ili širine, osim ako plovilo svojom veličinom i drugim karakteristikama odgovara vezu na kojem se nalazi i ne remeti budući raspored plovila u luci. Rok iz stavka 1. ovog članka može se iz opravdanih razloga, a na zahtjev korisnika veza produžiti.

Članak 25.

Korisnik veza u komunalnom dijelu obavezan je:

- svoje plovilo privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra, lanci, konopi i sl.),
- privezati plovilo na način da ne smeta plovidbi drugih brodova i brodica, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim plovilima,
- zaštititi svoje plovilo na način da ne oštećuje druga plovila, te objekte i uređaje u Luci (bokobranima i sličnim napravama),
- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove (ako je potrebno),
- privezati za obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada plovilo nije za nju privezana kako ne bi smetala plovidbi ostalih plovila,
- vidljivo ispisati broj i registraciju plovila na plutači,
- držati plovilo na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju, a naročito u slučaju naplavlivanja oborina izbacivati otpadne nezauljene vode, a zauljene vode izbaciti u za to predviđene tankove, te odstranjivati smeće u za to predviđena mjesta,
- bez odgode izvješćivati o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje plovila, oštećenjima i zagađenju Luke,
- pružiti pomoć osobama drugih plovila na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda,
- uzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje,

- obavijestiti Lučku upravu o promjeni adrese svog prebivališta u roku od 15 dana od dana izvršene promjene,
- pridržavati se odredbi ovog Pravilnika.

Ako korisnik veza u komunalnom dijelu luke ne postupa prema odredbi prethodnog stavka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša. Nepoštivanje odredbi iz prethodnog stavka smatrat će se valjanim razlogom za raskid ugovora o korištenju komunalnog veza u luci Vela Luka bez obveze Lučke uprave da posebno pozove korisnika na uklanjanja okolnosti za raskid.

Članak 26.

U komunalnom dijelu luke zabranjeno je obavljanje gospodarskih aktivnosti, osim uz posebnu suglasnost Lučke uprave.

Članak 27.

Vlasnik malog plovila ne može steći pravo korištenja veza koji je radi svoje veće širine i dubine mora predviđen za veća plovila.

Ukoliko vlasnik plovila koristi vez koji po svojim karakteristikama odgovara za veće plovilo, lučka uprava može korisniku veza osigurati zamjenski odgovarajući vez, privremeno, dok korisnik ne nabavi veće plovilo (najviše godinu dana), ili trajno.

Članak 28.

Korisnici vezova ne smiju bez odobrenja Lučke uprave obavljati zamjenu vezova.

Članak 29.

Vlasnik plovila koji bespravno koristi vez ili kome prestane pravo daljnjeg korištenja stalnog veza dužan je ukloniti svoje plovilo.

Osobe iz stavka 1. ovog članka pozvat će se pismenim putem da same uklone plovilo i to u roku od 8 dana od dana primitka takvog poziva.

Rok iz stavka 2. ovog članka može biti i kraći u hitnim slučajevima, odnosno radi sprečavanja neposredne i očite štete.

Ukoliko Vlasnik ne postupi po nalogu Lučke uprave, Lučka uprava će ukloniti plovilo o trošku vlasnika.

Nautički dio luke

Članak 30.

NAUTIČKI DIO LUKE je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila.

Članak 31.

Nautički dio luke posebno je označen te je na grafičkom dijelu ovog Pravilnika označen *plavom bojom*.

Na nautičkom dijelu luke plovila se moraju privezivati ili sidriti prema redoslijedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila.

Članak 32.

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Lučka uprava odredit će vrijeme zadržavanja plovila na nautičkom dijelu luke vodeći računa o intenzitetu prometa u pojedinoj luci.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge opskrbe vodom, energijom, odvoz smeća i ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u luci.

Članak 33.

Vlasnicima plovila hrvatske državne pripadnosti koji imaju prebivalište ili nekretninu na području općine Vela Luka Lučka uprava može odobriti korištenje veza na nautičkom dijelu luke.

Lučka uprava i osoba iz prethodnog stavka pobliže uređuju svoja međusobna prava i obveze ugovorom o jednogodišnjem vezu.

Članak 34.

Nautički dio luke izvan nautičke sezone koristi se za zimovanje plovila.

Vrijeme zimovanja određuje Lučka uprava posebnim aktom svake kalendarske godine.

Korištenja luke za zimovanje plovila obavlja se na temelju ugovora o zimovanju koji korisnik sklapa s Lučkom upravom.

Članak 35.

Odredbe članka 18. stavka 3., članka 21. i članka 24. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnike vezova na nautičkom dijelu luke.

Sidrišta

Članak 36.

Sidrište je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje koje može biti opremljeno napravama za vez ili biti bez naprava.

Sidrišta u lučkom području u grafičkom dijelu ovog Pravilnika označena su *svijetloplavom bojom*.

Članak 37.

Na prava i obveze korisnika vezova na sidrištu na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika.

IV POSTUPANJE PRILIKOM ULASKA PLOVILA U LUKU

Dolazak plovila u luku

Članak 38.

Zapovjednik broda ili pomorski agent u međunarodnoj plovidbi dužni su isključivo kroz CIMIS najaviti dolazak broda u luku, te nisu dopušteni drugi kanali prijave (primjerice poštom, telefaksom, mailom) osim u slučaju nemogućnosti rada CIMIS-a.

Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se barem 24 sata prije uplovljavanja broda u luku ili najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljavanja iz prethodne luke je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

Najava dolaska sadrži:

- ime, državnu pripadnost, GT, gaz i duljinu broda,
- broj članova posade i putnika
- vrstu i količinu tereta za ukrcaj / iskrcaj i u tranzitu,
- prethodnu luku i datum isplovljenja,

- dan i sat predviđenog dolaska
- za strani brod napisati IMO broj broda.

Predstavnik broda u domaćoj plovidbi (brodovlasnik, brodar, zapovjednik ili druga od odgovorne osobe ovlaštena osoba) dužan je također izvršiti elektroničku prijavu odlaska broda isključivo putem sustava CIMIS.

Brod koji prevozi putnike u domaćoj plovidbi, osim broda u linijskom pomorskom prometu, u CIMIS prijavljuje odlazak u trenutku isplovljenja iz luke, a najkasnije 15 minuta nakon isplovljenja.

U prijavi odlaska broda, istovremeno se prijavljuje i dolazak u sljedeću luku uplovljavanja, čime se izbjegava postupak prijave broda pri dolasku u luku. Postupak prijave i odjave brodova vrši se na temelju Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet obalom (70/2013 i 55/2015).

Pozivni znak Županijske lučke uprave Vela Luka za obavljanje komunikacije s brodovima u sektoru B je "VELA LUKA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch. 9.

Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru B, dužni su o tome izvjestiti lučku upravu (kao i VTS službu i Lučku kapetaniju) 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom oplovljenja pozivajući "VELA LUKA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 9 i dati slijedeće Ulazno izvješće (Entry Report):

- ime broda
- pozivni znak
- iskaz namjere: »uplovljene u luku {ime luke}«
- mjesto priveza/sidrenja.

Temeljem navedenog izvješća Lučka uprava Vela Luka izdaje odobrenje za vez/sidrište.

Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, neposredno po dovršetku te radnje, dužni su o tome izvjestiti lučku upravu (kao i VTS službu te Lučku kapetaniju) pozivajući "VELA LUKA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 9 i dati slijedeće Dolazno izvješće (Arrival Report):

- ime broda
- pozivni znak
- iskaz stanja: »vezan/usidren«, te mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

Svi brodovi spremni za isplovljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza ili sidrišta, luke Vela Luke, dužni su izvjestiti lučku upravu (kao i VTS službu te Lučku kapetaniju) pozivajući "VELA LUKA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 9 i dati Odlazno izvješće (Departure Report) koje sadrži:

- ime plovnog objekta,
- pozivni znak
- ETD,
- odredište.

Temeljem navedenog odlaznog izvješća, za brodove u međunarodnoj plovidbi, Lučka kapetanija izdaje odobrenje za isplovljavanje putem sustava CIMIS. Brodovi u nacionalnoj plovidbi sami zaključuju posjetu luci kroz sustav CIMIS.

Zapovjednik broda ili pomorski agent koji namjerava prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari dužni su dostaviti Županijskoj lučkoj upravi Vela Luka podatke o opasnim tvarima na obrascu Deklaracija o teretu, 48 sati prije uplovljavanja i isplovljavanja.

Članak 39.

Zapovjednik broda dužan je prilikom ulaska u luku javiti se nadležnoj Lučkoj kapetaniji putem sustava CIMIS.

Članak 40.

Zapovjednik broda dužan je najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara najmanje 2 sata prije dolaska broda. Lučka uprava nakon najave točnog vremena dolaska dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza, a potom uputiti ga na javljanje lučkim peljarima putem VHF radijskog kanala Ch 12.

Članak 41.

Peljarenje je obavezno za sve brodove veće od 500 BT i jahte veće od 1.000 BT.

Članak 42.

Brodovi koji ulaze u Luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz Luke. Svi brodovi i brodice koji plove lučkim područjem Luke moraju se kretati brzinom manjom od 4 čv, odnosno moraju paziti da valovi izazvani njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim brodovima odnosno brodicama i uređajima u Luci.

Članak 43.

Lučka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti Lučku upravu.

V PRIVEZ BRODA

Članak 44.

Vezove u luci dodjeljuje Lučka uprava, shodno plovidbenom redu kojega donosi Lučka uprava, ili po posebnoj odluci Lučke uprave, uz točnu naznaku sidrišta, pristana, položaja prema susjednim vezovima i vremenu priveza.

Ako najavu dolaska broda obavlja pomorski agent, dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza, a Lučkoj upravi potvrditi da brod prihvaća mjesto i vrijeme priveza Lučkoj upravi. Lučka uprava može zatražiti da agent dade potvrdu u pisanom obliku.

Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez, agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu.

Članak 45.

Prvenstvo priveza uz operativnu obalu imaju brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prijevozu sukladno Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22).

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, ako određeni brod odnosno brodice zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (opasni tereti, havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti, žive životinje, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova i brodice.

Neovisno o odredbama stavka 1. i 2. ovog članka, Lučka uprava omogućit će brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci uvijek kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

O okolnostima iz stavka 2. i 3. ovog članka obavijestit će se nadležna ispostava Lučke kapetanije.

Članak 46.

Brodu, odnosno brodici može se oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga nije počeo koristiti u dodijeljeno vrijeme, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret ili broj putnika, te ako se ne priveže uz obalu na način na koji je to propisano.

Dodijeljeni vez može se oduzeti i izvan razloga iz prethodnog stavka ako brod, odnosno brodica krši odredbe općih akata Lučke uprave.

Članak 47.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

Članak 48.

Lučka kapetanija na osnovu elektronske prijave dolaska broda u luku sustavom CIMIS, izdaje brodu Odobrenje za slobodan promet obalom.

Članak 49.

Lučka kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u Luci.

Lučka uprava će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve brodove u Luci.

Članak 50.

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i visoka, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale upotrebom odgovarajućih sredstava.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice, na traženje tijela koje upravlja lukom, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

Najveći broj plovnih objekata koji se mogu privezati jedan uz drugog u luci Vela Luka određen je temeljem ukupne širine landane. Najveća širina ovako privezanih brodova (landana) ne utječe na širinu plovnog puta.

Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi mogu se privezati jedan na drugoga pod sljedećim uvjetima:

1. Ukupna širina privezanih brodova mora biti manja od maksimalne duljine privezanog broda uz obalu (ne više od 5 brodova u landani),
2. Svi brodovi privezani na ovakav način moraju držati palubnu stražu u luci prema Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja (NN 181/04),
3. Svi brodovi privezani na ovakav način moraju imati minimalan broj članova posade na brodu,
4. Radi održavanja veze sa obalom most za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i posade mora biti sigurno i čvrsto postavljen s bočnim ogradama i zaštitnom mrežom, a noću mora biti dobro osvijetljen,
5. Na mostu za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja putnika mora biti prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvat u kolut za spašavanje s odgovarajućim konopom,
6. Brodovi vezani na ovakav način moraju pojačati svoje vezove.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad prekrajne opreme.

Iznimno, Lučka kapetanija može dopustiti Lučkoj upravi privez plovnih objekata na način suprotan ovoj odredbi.

Ako plovni objekt privezan ili usidren u luci svojim vezom ometa plovidbu drugih plovnih objekata, dužan je na odgovarajući način označiti krajnje dijelove i vezove.

Članak 51.

Osobe, brodice (vlasnik brodice) na brodu ili brodici, koji nisu dobili odobrenje za slobodan promet s obalom ili koji imaju neriješene pravno-financijske prepreke utvrđene Zakonom pomorskom dobru i morskim lukama ne smiju prometovati s osobama na obali niti obavljati uslugu iskrcaja-ukrcaja gostiju tj. osoba.

Uz brod odnosno brodicu, koja nije dobila odobrenje za slobodan promet s obalom može pristati:

- plovni objekt Lučke kapetanije, policije, carine, odnosno drugi plovni objekt u izvanrednim okolnostima radi pružanja pomoći spašavanja
- tegljač radi tegljenja
- plovni objekt peljarskog društva.

VI ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Članak 52.

Zapovjednik broda dužan je prije odlaska broda iz luke prijaviti odlazak nadležnoj ispostavi Lučke kapetanije.

Članak 53.

Smatra se da je brod napustio luku kad je sigurno isplovio i napustio lučko područje.

VII RED U LUCI

Članak 54.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, vođitelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Članak 55.

Plovni objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i privezanih mjesta za plovila.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i privezanih mjesta za plovila zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez koji odredi Lučka uprava.

Ako vlasnik, odnosno korisnik plovnog objekta nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz prethodnog stavka, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost nadležne ispostave Lučke kapetanije.

Članak 56.

Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke uprave. O tome će Lučka uprava obavijestiti nadležnu ispostavu Lučke kapetanije.

Članak 57.

Mjesto za privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu plovnom objektu određuje Lučka uprava.

Odredba iz prethodnog stavka ne utječe na ovlaštenje Lučke kapetanije i njene nadležne ispostave da naredi da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju, pod uvjetima i u skladu s pozitivnim propisima.

Članak 58.

Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.), na način da ne ometa plovidbu drugih plovila.

Članak 59.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

Članak 60.

Plovni objekti koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Plovni objekti koji plove lučkim područjem ne smiju se kretati brzinom većom od 4 čvora.

Članak 61.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Članak 62.

Lučka uprava dužna je u luci, odnosno lučkom području postaviti i održavati ispravnom najmanje jednu mjernu postaju za mjerenje smjera i brzine vjetra.

Lučka uprava dužna je osigurati vidljivost podataka s mjerne postaje iz stavka 1. ovoga članka.

Mjere i način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovnih objekata primjenjuju se u ovisnosti o podacima o smjeru i brzini vjetra s mjerne postaje iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 63.

Ako je sila vjetra i/ili morske struje koja djeluje bočno za vrijeme manevriranja i neposrednog pristajanja veća od porivne sile propulzije i potisnika broda, manevar se mora odgoditi i/ili zabraniti.

Kad brzina udara vjetra prelazi brzinu od 40 čv duže od 30 minuta zabranit će se ili odgoditi uplovljavanje putničkog broda.

Članak 64.

Svaki brod konstruiran za krcanje vodenog balasta, koji uplovljava u luku, mora imati na brodu i mora primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom.

Plan mora biti odobren od nadležnih tijela države čiju zastavu brod vije uzimajući u obzir primjenjive Smjernice Međunarodne pomorske organizacije – IMO.

Članak 65.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
3. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;

5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
7. čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
8. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
9. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
10. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
11. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi držati bilo kakav materijal;
12. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
13. spaljivanje otpada na plovnom objektu;
14. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 6., 7., 9., i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u brodogradilištima, a u ostalim lukama samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

Članak 66.

U lukama i na lučkom području zabranjeno je parkiranje motornih vozila i motocikala, osim službenih vozila Lučke uprave, Lučke kapetanije, policije ili carine.

Odredbe prethodnog stavka ne odnose se na područje koje se daje u koncesiju za organiziranje i naplatu parkiranja.

Članak 67.

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se njegov vlasnik.

Odgovornost za štetu drugim plovilima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti vlasnika plovnog objekta.

Članak 68.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za privezivanje sportskih plovila te ostalih brodova, odnosno brodice, moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i drugog.

Članak 69.

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja i prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13), Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u lukama u nadležnosti Županijske lučke uprave Vela Luka te Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere primjenjive prilikom rukovanja opasnim tvarima u lukama u nadležnosti Županijske lučke uprave Vela Luka.

Pod opasnim tvarima i onečišćujućim tvarima smatraju se tvari kako su definirane u Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“ br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13).

Sve informacije vezane uz sigurnosne ugroze odnosno opasnosti po ljudske živote, imovinu, onečišćenje okoliša, bez odlaganja se moraju proslijediti lučkoj upravi, odnosno stručnoj osobi nadležnoj za

rukovanje opasnim tvarima, kako bi ista definirala prioritete glede dojave, odnosno pozivanja nadležnih interventnih službi.

Za vrijeme rukovanja opasnim tvarima i dok je brod s opasnim tvarima privezan uz operativnu obalu potrebno je uspostaviti i održavati vezu između broda, lučke uprave, ovlaštenika koncesije, zaštitarske službe i vatrogasne službe

Članak 70.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego se završi iskrcaj putnika i vozila.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom može se obavljati isključivo na za to predviđenim mjestima u luci uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke Kapetanije.

Ukrcavanje putnika i vozila na brod ili brodicu može započeti nakon što se brod ili brodica opskrbe pogonskim gorivom.

Članak 71.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na zato određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova (siz) koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Članak 72.

Postavljanje reklama na lučkom području moguće je isključivo uz sklapanje ugovora sa Lučkom upravom.

Članak 73.

Prijevoznik, vlasnik broda ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika.

Članak 74.

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata.

U slučaju potonuća plovnog objekta, vlasnik potonulog plovnog objekta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Lučku upravu i ukloniti potonuli objekt iz luke. Ako vlasnik ne postupi po odredbi ovog stavka, potonuli objekt uklonit će Lučka uprava o trošku vlasnika.

Članak 75.

Sportske, rekreacijske i druge aktivnosti mogu se obavljati u lučkom području ili dijelom u lučkom području, a dijelom izvan njega samo na osnovi odobrenja tijela lučke uprave uz suglasnost koje izdaje Lučka kapetanija u upravnom postupku i uz uvjete i mjere sigurne plovidbe utvrđene tom suglasnošću.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Mjere u izvanrednim okolnostima

Članak 76.

Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Zapovjednik broda je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrt osobe na brodu.

Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci dužno je obavijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu s kratkim opisom događaja, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrt osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost.

Članak 77.

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda je dužan o tome obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju i poduzeti mjere za gašenje požara.

Trgovačko društvo koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih skladišta i drugih površina dužno je imati odgovarajuću opremu za gašenje požara.

Sve osobe koje primijete požar u Luci dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu, Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Članak 78.

Trgovačko društvo ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka operacija ukrcaja-iskrcaja putnika ili tereta očistiti korišteni dio lučkog područja.

Članak 79.

Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju.

Članak 80.

U slučajevima pomorske nezgode ili onečišćenja mora potrebno je obavijestiti Lučku kapetaniju Dubrovnik na VHF Ch 10 i/ili tel. 020 418 989 /Lučku ispostavu Vela Luka 020 812 023 i Lučku upravu na VHF Ch 09 i/ili tel. 020 813 520 i/ili na broj **112** (Županijski operativni centar – ŽOC) i/ili **195** (MRCC – Nacionalna središnjica traganja i spašavanja Rijeka) i/ili **192** (Ministarstvo unutarnjih poslova) .

Članak 81.

Ako brod, broдика ili plutajući objekt izgubio dio opreme ili tereta u Luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 82.

U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten te narediti čuvanje broda Lučkoj upravi.

Lučka uprava je dužna čuvati brod kojemu je Lučka kapetanija zabranila isplovljenje.

Lučka uprava je dužna čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

Članak 83.

Red u lukama provodi Lučka uprava ili pravna ili fizička osoba koju Lučka uprava ovlasti.

Nadzor nad provođenjem reda u lukama provodi Lučka kapetanija.

Članak 84.

Zaštita akvatorija i morske obale obveza je svakog vlasnika i korisnika plovila, te pružatelja ugostiteljskih usluga na lučkom području.

Prijava i prihvata otpada s plovnih objekata obavlja se u skladu s odredbama Glave V. članka 57. do 80. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21), i odredbama **Plana za prihvata i rukovanje otpadom na području pod upravljanjem Županijske Lučke uprave Vela Luka** (UV- /22).

U cilju zaštite zagađivanja akvatorija i obale kao i zaštite od požara u luci je zabranjeno:

- bacati u more i na obalu bilo kakav otpad (boce, najlon vreće, pvc čaše, kantice, lakove, goriva, ulja, deterdžente, kozmetiku i sl.),
- bacati u more otpadno ulje iz motora, te zamašćene i zauljene vode iz plovila,
- prazniti u more sadržaje fekalnih tankova i raznih brodskih WC-a,
- bacati u more stare i neiskorištene ribe i ostatke ribe,
- bacati u more otpadne vode sa deterdžentima (iz brodskih kuhinja),
- vršenje fizioloških potreba u more,
- vršenje čišćenja, bojanja plovila na mjestima za to zabranjenim,
- razbijanje staklenih predmeta i bacanje po rivama i u more,
- izvođenje bilo kakvih radnji koje mogu izazvati požar bilo na plovilu ili na obali, osim uz suglasnost ove Lučke uprave.

Članak 85.

U cilju zaštite od zagađivanja obale i luke kao i zaštite od požara, vlasnici i korisnici plovila i obale obavezni su:

- a) sav otpad sa svojih plovila odlagati u za to predviđene posude za prikupljanje otpada, podizati sa dna mora uz plovilo sve one predmete koji narušavaju i onečišćuju morsko dno a dospjeli su sa plovila
- b) sva otpadna ulja iz motora kao i zauljene vode odlagati u za to predviđene posude
- c) pranje suđa vršiti suvremenim biorazgradivim deterdžentima bez otrovnih elemenata (fosfata)
- d) motore, unutarnje i vanjske, držati u maksimalno tehnički ispravnom stanju da bi se što manje zagađivalo plovilo i okoliš, bilo ispušnim plinovima, uljem ili zvukom
- e) maksimalno izbjegavati rad sa otvorenom vatrom na plovilima i obali.

Članak 86.

Lučka uprava dužna je:

- a) održavati uređaje i naprave postavljene na obali ili na obalnom moru u stanju koje ne predstavljaju opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe
- b) ako uređaji i naprave u luci ugrožavaju ili mogu ugroziti sigurnost plovidbe, dovesti iste u ispravno stanje ili staviti oznake i upozorenja, a noću propisno osvjetljenje
- c) održavati operativne obale, lukobran i druge objekte, te održavati dubine prema uvjetima javnog prometa i zaključcima o sigurnosti plovidbe u luci.
- d) upravljati lukom prema njenoj namjeni
- e) primjenjivati lučke uzance koje utvrđuje Hrvatska gospodarska komora ukoliko se odnose na područje na kojima se nalazi luka
- f) surađivati sa lučkom kapetanijom - Ispostavom
- g) označiti vezove sa brojevima
- h) u luci istaknuti na vidljivom mjestu izvod iz lučkog reda i tarife lučkih pristojbi.
- i) na svojim mrežnim stranicama javno objaviti ažurirani akt kojim se propisuje red u luci

VIII GOSPODARSKE AKTIVNOSTI

Članak 87.

Lučke djelatnosti obavljaju trgovačka društva na temelju koncesije.

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti te drugih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i osnovnih lučkih djelatnosti može se povjeriti pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost na temelju koncesije.

Koncesija se dodjeljuje pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa pozitivnim propisima.

Koncesiju daje Lučka uprava na način i pod uvjetima utvrđenim Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i Uredbom o postupku davanja koncesije na pomorskom dobru (N.N. br. 23/04, 101/04, 39/06, 63/08, 125/10, 102/11, 83/12 i 10/17).

Odluka o koncesiji za obavljanje lučkih djelatnosti sadrži osobito: određenje lučke djelatnosti za koju se daje koncesija, način, uvjete i vrijeme obavljanja djelatnosti, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obveze ovlaštenika koncesije uključujući i obvezu održavanja pomorskog dobra, naknadu koja se plaća za koncesiju i druga pitanja od značaja za obavljanje djelatnosti.

Lučka uprava je dužna najmanje jednom godišnje provjeravati izvršavanje plana i godišnjeg operativnog programa rada ovlaštenika koncesija i o tome podnijeti izvješće upravnom vijeću.

Članak 88.

Poslovi pomorske agencije te otpremnički poslovi mogu se u lučkom području obavljati na temelju odobrenja Lučke uprave.

Članak 89.

Službene osobe koje obavljaju lučke djelatnosti na temelju koncesije trebaju imati službene uniforme i istaknutu identifikacijsku iskaznicu.

Članak 90.

Odredbe ovog Pravilnika koji uređuju prava, obveze i postupanje Lučke uprave primjenjuju se i na koncesionare kojima je lučka uprava dodijelila koncesiju.

IX KAZNE NE ODREDBE

Članak 91.

Pri primjeni odredbi ovog Pravilnika primjenjivati će se kaznene odredbe iz Pomorskog zakonika i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.

Članak 92.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, bez obzira na to u kojem rodu su korišteni obuhvaćaju jednako i muški i ženski rod.

X PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 93.

Ovaj Pravilnik, na koji je prethodno suglasnost dala Lučka kapetanija Dubrovnik svojim aktom Klasa: UP/I-342-21/23-02/2, Urbroj: 530-04-11-2-23-2 od dana 01. veljače 2023.g. stupa na snagu osmog dana od

dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave, čime prestaje važiti stari Pravilnik o redu u luci Vela Luka koji je stupio na snagu 18. prosinca 2018. godine.

PRILOG PRAVILNIKU

1. Grafički prilog Lučkog bazena 1
2. Grafički prilog Lučkog bazena 2
3. Grafički prilog izdvojenog lučkog područja Uvala Gradina
4. Grafički prilog izdvojenog lučkog područja Plitvine
5. Grafički prilog izdvojenog lučkog područja Ošjak

U grafičkom prilogu pojedini dijelovi luka označeni su slijedećim bojama:

- Operativni dio luke -crvenom bojom
- Komunalni dio luke -žutom bojom
- Nautički dio luke -plavom bojom
- Sidrište -svijetloplavom bojom

KLASA: 007-02/23-15/01

URBROJ: 2117-134-02/1-15/01-3

Vela Luka, 09. veljače 2023. godine

Predsjednik Upravnog vijeća



Joze Burmas